



سازمان جهاد کشاورزی استان لرستان  
مدیریت هماهنگی ترویج کشاورزی



سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی  
مرکز تحقیقات و آموزش کشاورزی و منابع طبیعی  
استان لرستان

# دستورالعمل نگهداری تراکتور در فصل بیکاری

- ۱۲) با قراردادن بلوک چوبی یا خرک در زیر محورها، تماس لاستیک ها را با زمین قطع کنید تا از فرسودگی لاستیک ها در اثر فشار ثابت روی یک نقطه جلوگیری شود. فشار هوای لاستیک ها را تا حدی کم کنید.
- ۱۳) تسمه پروانه را شل کنید.
- ۱۴) وزنه ای روی پدال کلاچ بگذارید تا کلاچ را در حالت خلاص نگهدارد.
- ۱۵) قطعات یدکی مورد نیاز را برای فصل کاری بعد پیش بینی و سفارش دهید.

## منابع

- ۱- احدی، حمید و همکاران، ۱۳۹۲، کاربرد و سرویس تراکتور، تهران، شرکت چاپ و نشر کتاب های درسی ایران.
- ۲- بهروزی لار، منصور، ۱۳۸۱، شناخت و کاربرد تراکتور، کرج، نشر آموزش کشاورزی، ۳۹۹.
- ۳- منصوری راد، داود، تراکتورها و ماشین های کشاورزی جلد ۱، همدان، دانشگاه بوعلی سینا، ۸۵۳.
- ۴- کتابچه راهنمای اسفاده از تراکتورهای مدل ۲۴۰، ۲۸۵، MF تراکتور سازی ایران- تبریز.

تهیه و تدوین: مسعود زاهدی و محمد جعفری



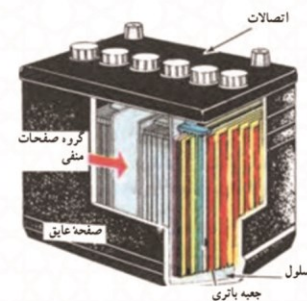
می توانید با باز کردن انژکتورها چند قطره روغن روی جدار سیلندر بریزید و موتور را با دست چند دور بگردانید تا جداره سیلندر و دیواره پیستون چرب شده تا از زنگ زدگی آن جلوگیری به عمل آید.

۷) کلیه گریس خورهای تراکتور را گریس کاری نموده تا گریس کم کیفیت قبلی در آنها باقی نماند.

۸) یاتاقان تویی چرخ جلو را سرویس نمایید.

۹) توجه کنید؛ چنانچه لوله آگزوز در پوش دارد، در وضعیت کاملاً بسته قرار گیرد. و اگر درپوش ندارد، با قرار دادن یک قوطی خالی به صورت وارونه بر روی آن، از ورود هر ذره و شیئی خارجی به لوله آگزوز جلوگیری کنید.

۱۰) پس از باز کردن باتری از روی تراکتور قطب های آنرا تمیز نموده و در صورت کم بودن آب باتری، آنرا تا حد لازم پر کنید. و با دستگاه شارژر آنرا بطور کامل شارژ نمایید. بعد از شارژ شدن آب باتری را در یک ظرف درب دار خالی کنید و درب آنرا محکم ببندید. سپس باتری را بصورت وارونه در یک محل خشک و خنک در حالی که تمام دریچه های آن باز است؛ نگاه دارید.



۱۱) در صورتی که به منظور کاهش لغزش، آب وارد لاستیک تراکتور کرده اید آنرا خالی کنید، مگر اینکه محلول کلرور کلسیم ریخته باشید.

## مقدمه

اگر تراکتور شما قرار است برای مدت ۴-۳ ماه بیکار بماند، بهتر است به منظور افزایش عمر مفید آن، اقدامات زیر را انجام دهید

۱) تراکتور را کامل شستشو دهید و دقت کنید؛ چنانچه رنگ قسمتی از تراکتور آسیب دیده است پس از سمباده کشیدن به محل‌های زنگ زده، با ضد زنگ و رنگ، روی آنرا پوشانده تا از توسعه سطحی و عمقی زنگ زدگی جلوگیری شود.



۲) مایع درون سیستم خنک کننده را تخلیه کنید و پس از شستشو کامل، از مایع مناسب (آب مقطر و ضد یخ به نسبت مناسب هر منطقه) پر نمایید. توجه فرمایید ضد یخ علاوه بر داشتن خاصیت ضد یخ، ضد جوش و ضد زنگ نیز هست.

## روش ریختن ضد یخ در موتور

\* ابتدا با توجه به دستورالعمل استفاده از ضد یخ، از کمینه دمای منطقه در سردترین شب سال، نسبت ضد یخ به آب مقطر را تعیین کنید بطور مثال نسبت ۴۰ درصد برای سیستم خنک کننده ۱-۲ لیتر را ۲۰ لیتر را چنین محاسبه کرده و سپس مراحل زیر را به ترتیب انجام دهید.

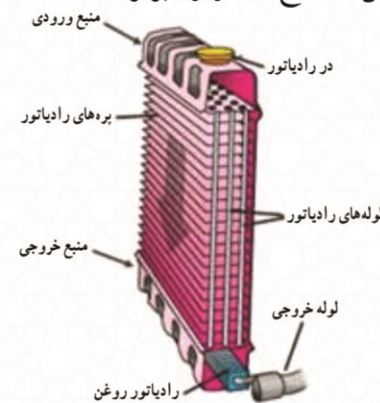
ضد یخ مورد نیاز  $20 \times 20 = 8$

میزان آب در مخلوط  $20 - 8 = 12$

\* موتور را روشن کنید و سیستم خنک کننده را از نظر نشستی بازدید کرده؛ در صورت مشاهده نشستی، آن را برطرف کنید.

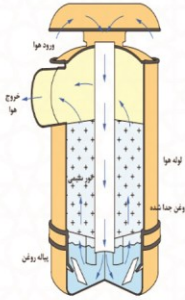
\* موتور را خاموش کرده، آب سیستم خنک کننده را با باز کردن پیچ‌های تخلیه موتور و رادیاتور خالی کنید، سپس پیچ‌ها را ببندید.

\* آب مورد نیاز در مخلوط ضد یخ را در موتور ریخته سپس ضد یخ را اضافه کنید بهتر است قسمتی از آب را بعد از ریختن ضد یخ در موتور بریزید.

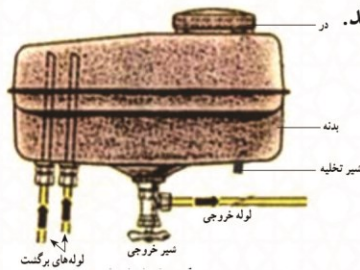


\* موتور را روشن نموده، حدود ۲۰ دقیقه روشن نگهدارید تا ضد یخ با آب مخلوط شود و در صورت نشستی محل‌هایی که خوردگی دارند، مشخص شود. در صورت وجود نشستی آنرا برطرف کنید و کمبود مخلوط ضد یخ و آب را با نسبت مخلوط مناسب آن رفع کنید.

۳) چنانچه در پیش صافی خاک وجود دارد تخلیه شود. و اگر سیستم هوارسانی صافی روغنی دارد، باید عمل تعویض روغن و تمیز کردن صافی صورت گیرد. صافی‌های خشک را نیز باید تعویض نمود.



۴) مخزن گازوئیل و سیستم سوخت رسانی را تخلیه کنید. به دلیل اینکه گازوئیل ساکن، پس از مدتی تولید موم کرده و مجاری را مسدود می‌کند؛ مخلوطی از نصف روغن (نمره ۱۰ زمستانه) و نفت سفید در مخزن ریخته، سپس سیستم سوخت رسانی را هواگیری کنید و موتور را برای مدت کوتاهی روشن نگاه دارید.



۵) چنانچه روغن هیدرولیک کثیف است یا برای مدت طولانی کار کرده؛ لازم است آنرا به همراه صافی‌های مربوطه تعویض نمایید. پس از ریختن روغن تازه، باید موتور روشن شود و کلیه قسمت‌های هیدرولیک (بازوهای عقب، فرمان هیدرولیک.....) چند بار عمل کنند تا روغن تازه در آنها وارد و خارج شود.

۶) در صورتی که روغن موتور و صافی آن را زیاد کار کرده‌اند تعویض کنید. پس از تعویض روغن، موتور را روشن کنید تا کلیه قسمت‌های موتور به روغن جدید آغشته شوند. و پس از پارک کردن تراکتور در محل نگهداری با زمان طولانی (محل سرپوشیده)